

**ACCIDENT**

*survenu à l'avion immatriculé F-BTBV*

<b>Evénement :</b>	atterrissage en campagne.
<b>Cause probable :</b>	givrage carburateur.

**Conséquences et dommages :** aéronef légèrement endommagé.  
**Aéronef :** avion Robin DR 360.  
**Date et heure :** mardi 29 décembre 1998 à 15 h 20.  
**Exploitant :** club.  
**Lieu :** Izel-lès-Esquerchin (62).  
**Nature du vol :** voyage.  
**Personnes à bord :** pilote + 1.  
**Titres et expérience :** pilote 46 ans, TT de décembre 1996, 125 heures de vol toutes sur type et 6 heures 20 dans les trois mois précédents.  
**Conditions météorologiques :** vent 130° / 10 kt, visibilité supérieure à 10 km, FEW à 3000 pieds, BKN à 6000 pieds, température 8 °C, point de rosée 6 °C, QNH 1010 hPa.

**Circonstances**

L'appareil est en croisière vers 3300 pieds, après environ 30 minutes de vol, le pilote perçoit des ratés moteur et pense à un givrage carburateur. Il actionne le réchauffage carburateur, ce qui reste sans effet, il envisage alors un problème d'alimentation carburant. Il met en marche la pompe électrique, sélectionne le réservoir gauche mais le moteur s'arrête. Il effectue alors un atterrissage en campagne au cours duquel le train avant se rompt et l'hélice est endommagée.

L'analyse de la situation météorologique indique que les conditions d'un givrage carburateur étaient réunies.