

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GMCG

Evénement :	atterrissage manqué.
Cause probable :	dispersion d'attention.

Conséquences et dommages : train droit et aile inférieure droite endommagés. PAPI piste 28 fortement endommagé.

Aéronef : avion Christen Industries Inc. PITTS S-2B.

Date et heure : samedi 16 mai 1998 à 14 h 10.

Exploitant : société.

Lieu : AD Verdun (55).

Nature du vol : convoyage.

Personnes à bord : pilote + 1.

Titres et expérience : pilote 57 ans, TT de 1981, 1080 heures de vol dont 600 sur type et 11 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : évaluées sur le site de l'accident : vent 030° / 16 kt, CAVOK, température 20 °C, QNH 1018 hPa.

Circonstances

L'aéronef effectue le trajet Coulommiers - Haguenau en compagnie de cinq autres appareils à l'occasion d'un meeting au cours duquel certains d'entre eux seront présentés en vol. Une escale est prévue à Verdun. A l'arrivée sur cet aérodrome, le PITTS se présente en approche sur la piste 10 revêtue. Simultanément le pilote observe l'état de la piste en herbe adjacente en vue de son utilisation éventuelle par un autre appareil du groupe. A l'issue de son observation, le pilote poursuit son atterrissage. L'avion touche trop long et rebondit. Le pilote remet alors les gaz, mais durant cette manœuvre l'appareil se déporte vers la droite et heurte le PAPI de la piste 28 avec le train principal droit. Les dégâts au train d'atterrissage sont constatés par d'autres avions du groupe. L'atterrissage est alors entrepris sur la piste en herbe après avoir consommé pratiquement tout le carburant et en présence des moyens de secours alertés.