

**ACCIDENT**

**survenu au planeur immatriculé F-CECM**

<b>Evénement :</b>	décrochage en montée initiale.
<b>Causes identifiées :</b>	crispation de l'élève sur le manche, tentative infructueuse de récupération par l'instructeur.

<b>Conséquences et dommages :</b>	deux blessés, aéronef détruit.
<b>Aéronef :</b>	planeur A. Schleicher S.F.B ASK 13.
<b>Date et heure :</b>	mercredi 2 décembre 1998 à 14 h 30.
<b>Exploitant :</b>	club.
<b>Lieu :</b>	AD Le Mazet-de-Romanin (13).
<b>Nature du vol :</b>	instruction.
<b>Personnes à bord :</b>	instructeur + élève.
<b>Titres et expérience :</b>	- instructeur 46 ans, VV de 1973, ITV de 1983, 3283 heures de vol dont 148 sur type et 23 dans les trois mois précédents. - pilote stagiaire 48 ans, 5 heures de vol en double commande toutes sur type et dans le mois précédent.
<b>Conditions météorologiques :</b>	vent 330° / 05 kt, visibilité 9 km, FEW à 5000 pieds, température 12 °C, QNH 1019 hPa.

**Circonstances**

Le vol consiste en un exercice d'atterrissage d'urgence suite à rupture de câble de treuil. Au cours du briefing précédent ce vol, l'instructeur précise la procédure : à une hauteur inférieure à cent mètres, l'élève doit piquer, sortir les aérofreins et atterrir droit devant.

Le planeur décolle et l'instructeur débute l'exercice en larguant le câble vers une hauteur de quarante mètres. Des observateurs au sol déclarent avoir vu le planeur décrocher aérofreins sortis puis toucher violemment le sol avec une faible assiette à piquer.

L'élève a indiqué avoir été impressionné et s'être crispé sur le manche lors du largage du câble. Il explique avoir agi de manière instinctive comme s'il pilotait un deltaplane, activité qu'il pratique depuis plus de 18 ans. (En deltaplane, il faut tirer sur la barre pour commander une action à piquer).

L'instructeur a vainement tenté de reprendre les commandes.