

**ACCIDENT**

**survenu à l'hélicoptère immatriculé F-GFCV**

<b>Événement :</b>	projection d'un objet par le rotor.
<b>Cause identifiée :</b>	préparation insuffisante de l'aire d'envol.

**Conséquences et dommages :** rotors et poutre de queue fortement endommagés.

**Aéronef :** hélicoptère Eurocopter SA 315 B " Lama".

**Date et heure :** 20 novembre 1998 à 10 h 15.

**Exploitant :** société de travail aérien.

**Lieu :** Basteliccacia (2A).

**Nature du vol :** travail aérien.

**Personnes à bord :** pilote.

**Titres et expérience :** pilote 55 ans, PPH de 1989, 4170 heures de vol, dont 850 sur type et 108 dans les trois mois précédents.

**Conditions météorologiques :** non contributives.

**Circonstances**

Le pilote effectue le transport de matériel à l'élingue à l'aide de sacs. Un de ces sacs est posé à environ deux mètres de la périphérie du disque rotor principal (voir schéma page suivante). Alors que le pilote augmente la puissance en vue du décollage, le sac s'envole et retombe sur le rotor principal avant d'être projeté dans le rotor anti-couple.

Dès que le pilote a vu une ombre dans le rotor, il a coupé le moteur à l'aide de la manette coupe-feu puis freiné le rotor tandis que l'appareil vibrait fortement.