

ACCIDENT

survenu à l'hélicoptère immatriculé F-GICX

Evénement :	collision avec une ligne téléphonique.
Cause identifiée :	perception incomplète de l'environnement.

Conséquences et dommages : ligne sectionnée, deux pales endommagées.
Aéronef : hélicoptère Hughes-Schweizer 269 C.
Date et heure : mardi 12 mai 1998 à 09 h 30.
Exploitant : société de travail aérien.
Lieu : Serzy-et-Prin (51).
Nature du vol : travail aérien.
Personnes à bord : pilote.
Titres et expérience : pilote 43 ans, PPH de 1978, 9800 heures de vol dont 7500 sur type et 55 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques : vent calme, CAVOK, température 18 °C, température du point de rosée 16 °C.

Circonstances

Lors d'un épandage agricole, à son premier passage face à l'ouest, le pilote veut passer sous la ligne basse tension située à 8 mètres de hauteur. Il ne voit pas la ligne téléphonique posée à 5,8 mètres de hauteur sur des poteaux EDF et la heurte avec le rotor principal. La ligne est sectionnée, deux pales sont endommagées hors tolérance. L'hélicoptère se pose sans autre problème.

Cette ligne avait été posée le 24 octobre 1997, après les derniers épandages sur les vignes. Le pilote effectue ce travail depuis 15 ans au même endroit.

Remarque : après l'accident les pales ont été changées sur place et l'hélicoptère a redécollé vers sa base de Château-Thierry pour vérifications complémentaires.