

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GMEG

Evénement :	atterrissage dur.
Cause identifiée :	contrôle insuffisant de l'assiette à l'atterrissage.

Conséquences et dommages : aéronef fortement endommagé.
Aéronef : avion Piper PA 38 - 112 "Tomahawk".
Date et heure : samedi 30 mai 1998 à 11 h 00.
Exploitant : école.
Lieu : AD Toussus-le-Noble (78), piste revêtue 1050 x 30 m.
Nature du vol : solo.
Personnes à bord : pilote stagiaire seul à bord.
Titres et expérience : pilote stagiaire 56 ans, 49 heures de vol sur type dont 6 dans les trois mois précédents et 7 heures comme pilote stagiaire seul à bord.
Conditions météorologiques : vent 110° / 15 kt, visibilité supérieure à 10 km, base des nuages à 2600 pieds, température 19 °C.

Circonstances

A la fin d'un vol local d'environ une heure, le pilote se présente en finale 07 à la vitesse d'environ 70 kt et avec les volets sortis au premier cran. L'avion touche le sol durement, rebondit, puis retombe sur le train avant qui cède. L'appareil glisse sur une quarantaine de mètres avant de s'immobiliser.

Le pilote a indiqué qu'il avait réglé le compensateur de profondeur alors qu'il évoluait en étape de base, à la vitesse d'environ 85 kt avec les volets sortis au premier cran, et qu'il n'avait pas affiné ce réglage par la suite.