

INCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GAEK

Evénement :	sortie latérale de piste au décollage.
Cause identifiée :	attention perturbée.

Conséquences et dommages : une pale d'hélice et une balise lumineuse endommagées.

Aéronef : avion Robin DR 400-120.

Date et heure : lundi 24 août 1998 à 13 h 50.

Exploitant : club.

Lieu : AD Vannes (56), piste 04 revêtue ,1550 x 45 m.

Nature du vol : solo.

Personnes à bord : pilote stagiaire seul à bord.

Titres et expérience : pilote stagiaire 35 ans, BB de juin 98, 42 heures de vol dont 9 h 15 sur type et 5 h 15 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : vent 330° / 14 kt BKN à 1500 pieds.

Circonstances

Lors de sa deuxième navigation solo, le pilote se pose normalement à Vannes. Suivant les conseils de son instructeur, il attend pendant trois heures que les conditions météorologiques s'améliorent pour repartir.

Pendant le roulement au décollage, 250 m après la mise en puissance, l'avion dévie à gauche, heurte une balise, sort de piste et s'immobilise.

Le pilote a indiqué avoir eu la sensation que l'avion n'accélérait pas correctement. Lorsqu'il a porté le regard sur le compte-tours qui affichait 2500 tr/mn, il a senti l'appareil quitter l'axe et n'a pu éviter la sortie de piste.