

INCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GJFN

Evénement :	collision avec un panneau de signalisation.
Cause identifiée :	erreur de cheminement lors du roulage.

Conséquences et dommages :	saumon de l'aile gauche endommagé.
Aéronef :	avion Beechcraft BE 33 "Bonanza".
Date et heure :	jeudi 27 août 1998 à 09 h 15.
Exploitant :	privé.
Lieu :	AD Le Bourget (93).
Nature du vol :	voyage.
Personnes à bord :	pilote + 1.
Titres et expérience :	pilote 51 ans, TT de juillet 93, qualifié IFR.
Conditions météorologiques :	visibilité supérieure à 10 km, BKN à 5000 pieds.

Circonstances

L'avion, stationné au parking K1, est autorisé à emprunter les voies de circulation numéro 3 et à traverser la piste 03/21 pour se rendre au seuil 09. Alors qu'il se trouve sur la voie de circulation 3D, au lieu de suivre la voie 3L, l'avion tourne à gauche et pénètre sur une route réservée aux voitures. L'extrémité de l'aile heurte un panneau indicateur.

Il n'y a pas de marquage sur la voie routière au niveau de son raccordement avec le chemin de roulement.

Un panneau bas (P) du même type que ceux utilisés pour la circulation des aéronefs a été installé sur le bord droit de cette voie routière.

Les voies de circulation sont matérialisées par une ligne jaune médiane continue.