

ACCIDENT

survenu aux avions immatriculés F-BVXG et F-GCHG

Evénement :	collision entre deux avions sur l'aire de stationnement.
Cause identifiée :	évaluation erronée de l'encombrement de l'aéronef.

Conséquences et dommages :	F-BVXG : hélice tordue, F-GCHG : aile gauche sectionnée à 50 cm du saumon.
Aéronef :	F-BVXG : avion Cessna F 150 L, F-GCHG : avion Cessna F 152.
Date et heure :	jeudi 22 octobre 1998 à 12 h 38.
Exploitants :	clubs.
Lieu :	AD Pontoise (95).
Nature du vol :	F-BVXG : instruction. F-GCHG : local.
Personnes à bord :	F-BVXG : instructeur + élève. F-GCHG : pilote +1.
Titres et expérience :	F-BVXG : pilote 62 ans, ITT de 1989, 27500 heures de vol dont 9000 sur type et 250 dans les trois mois précédents. F-GCHG : pilote 44 ans, TT de 1990, 414 heures de vol dont 330 sur type et 6 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	vent 220° / 15 kt, rafales 25 kt, visibilité 8 km, BKN à 5000 pieds.

Circonstances

Après la mise en route du moteur, l'instructeur en place dans le F-XG obtient du contrôle l'autorisation de rouler pour un décollage en piste 23. L'élève effectue les essais de freins. Pendant cette manœuvre, l'avion se déplace d'environ trois mètres par rapport à son point de stationnement initial. De retour d'un vol local, le F-HG roule pour rejoindre son point de stationnement. Le contrôle demande au F-XG s'il peut laisser passer le F-HG. L'instructeur accepte.

Il voit ensuite le F-HG arriver à droite. Estimant que ce dernier n'aura pas assez de place pour passer, il fait des signes de la main à l'équipage pour que celui-ci s'arrête. En même temps, il coupe le moteur de son avion. Le pilote du F-HG prend les signes de l'instructeur pour des salutations et continue le roulage, jusqu'au choc entre les deux avions. L'instructeur a indiqué ne pas avoir eu le temps de faire une annonce radio pour avertir le pilote du F-HG.