

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GLHM

Evénement :	atterrissage avant le seuil.
Cause :	finale non stabilisée.

Conséquences et dommages : aéronef légèrement endommagé.
Aéronef : avion SOCATA Rallye 100 ST.
Date et heure : samedi 18 juillet 1998 à 11 h 15.
Exploitant : club.
Lieu : AD Montluçon Domerat (03).
Nature du vol : local.
Personnes à bord : pilote.
Titres et expérience : pilote 46 ans, TT de 1997, 85 heures de vol dont 1 h 40 sur type et dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques : évaluées sur le site de l'accident : vent calme, visibilité supérieure à 10 km.

Circonstances

En finale, l'avion touche le sol 21 mètres avant le seuil de piste 29.

Le compensateur de profondeur est retrouvé en position plein piqué.

Le pilote connaissait l'aérodrome.

Comme il apparaît sur la carte VAC jointe, l'urbanisation de l'environnement conduit les pilotes à effectuer un circuit court . La branche finale s'en trouve donc réduite.

