

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-PRJC

Evénement :	incendie au sol.
Cause identifiée :	fuite de carburant en cabine.

Conséquences et dommages : aéronef détruit.

Aéronef : avion Cobra 201 A, biplace en tandem (construction amateur).

Date et heure : lundi 16 mars 1998 à 15 h 25.

Exploitant : privé.

Lieu : AD Pons (17).

Nature du vol : local.

Personnes à bord : pilote + 1.

Titres et expérience : pilote 53 ans, TT de 1976, 750 heures de vol dont 270 sur type, et 10 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : non contributives.

Circonstances

Peu de temps après avoir décollé de l'aérodrome de Royan, à 1500 pieds en croisière, le passager en place avant indique au pilote une fuite importante de carburant au niveau de son tableau de bord. Ayant en vue l'aérodrome de Pons, le pilote décide de s'y poser en urgence. Il en informe par radio la tour de contrôle de Royan tout en réduisant la puissance du moteur. Aligné sur la piste en longue finale, il coupe l'alimentation générale de carburant, atterrit sans problème et dégage la piste à mi-longueur. Le moteur s'arrête. Une fois l'avion arrêté, l'équipage et le chef mécanicien de l'aérodrome tentent en vain de remédier à la fuite puis laissent l'appareil sur place. Lorsque le pilote revient une heure trente plus tard pour verrouiller la verrière, il constate que celle-ci est curieusement opaque. Il l'ouvre et immédiatement, l'avion s'embrase. Les extincteurs disponibles sur la plate-forme sont utilisés.

Au cours de la recherche de panne, il a pu être déterminé que la fuite provenait du système de régulation de débit carburant (Fuel Flow).

Remarques :

Le pilote rapporte qu'une fuite s'était déjà produite deux ans auparavant sur le même accessoire.

En raison de l'état de l'épave, il n'a pas été possible de déterminer l'origine de l'incendie.