

**ACCIDENT**

**survenu à l'avion immatriculé F-BXNV**

<b>Evénement :</b>	atterrissage dur.
<b>Causes identifiées :</b>	défaut d'arrondi suivi d'une perte de contrôle.

**Conséquences et dommages :** pilote blessé, aéronef fortement endommagé.

**Aéronef :** avion Reims Aviation F 150 M.

**Date et heure :** dimanche 6 décembre 1998 à 09 h 40.

**Exploitant :** club.

**Lieu :** AD Libourne (33).

**Nature du vol :** solo.

**Personnes à bord :** pilote stagiaire seul à bord.

**Titres et expérience :**  
- pilote stagiaire 30 ans, 49 heures 35 de vol , toutes sur type dont 6 h 20 dans les trois mois précédents. Formation débutée trois ans auparavant, cinq vols solo dont trois dans les cinq dernières heures.

- instructeur 55 ans, TT de 1974, PP de 1983, 6950 heures de vol au 23 octobre 1998.

**Conditions météorologiques :** vent 260° à 300° / 05 à 08 kt, visibilité 5 à 8 km, FEW à 1500 pieds, OVC à 3000 pieds, température 3 °C, QNH 1025 hPa.

**Circonstances**

Après trois circuits d'aérodrome en double commande, l'élève décolle en vol solo.

A l'atterrissage en piste 04, l'avion rebondit sur la piste, remonte puis s'écrase sur le nez à gauche de la piste.

Le pilote indique qu'après le rebond il est resté crispé sur le manche et n'a pas réagi.

L'instructeur signale que lors de sa progression l'élève avait eu des difficultés pour apprécier sa hauteur à l'atterrissage et pour faire l'arrondi.