

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-BOPB

Evénement :	collision avec un arbre.
Cause probable :	remise de gaz sur altisurface.

Conséquences et dommages :	deux blessés, aéronef détruit.
Aéronef :	Jodel D140 E "Mousquetaire".
Date et heure :	vendredi 28 août 1998 à 16 h 30.
Exploitant :	privé.
Lieu :	altisurface .Salles-d'Argelès (65) (privée) (altitudes de la piste : seuil : 3168 pieds, extrémité : 3564 pieds).
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote + 1.
Titres et expérience :	pilote 60 ans, TT de 1968, qualification montagne avec extension neige de 1988, 1126 heures de vol dont 456 sur type et 7 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	vent 360° à 040° / 10 à 15 kt, visibilité supérieure à 10 km, FEW à 4500 pieds.

Circonstances

Le pilote effectue un vol local au départ de son altisurface. Après l'étape de base, il se présente en finale, légèrement désaxé sur la gauche. Surpris par une remontée de l'appareil alors qu'il va se poser, il décide de remettre les gaz et vire à gauche. L'avion heurte un arbre de neuf mètres de haut qui borde la bande. La demi aile gauche est arrachée.

L'altisurface est une bande gazonnée de 320 mètres de long et 25 de large, orientée au 330°, avec une pente moyenne de 17%. Elle est entourée d'arbres d'une dizaine de mètres. A une altitude moyenne de 6000 pieds, en configuration et vitesse d'approche, au régime plein gaz de 2400 tours/minute, la pente ascendante de l'avion est d'environ 7%. Cette pente ne permet pas d'effectuer une remise de gaz sur cette altisurface.