

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-BOQA

Evénement :	perte de contrôle en dernier virage.
Cause probable :	erreur de lecture de l'anémomètre.

Conséquences et dommages : aéronef légèrement endommagé.

Aéronef : avion Cessna F 172 H.

Date et heure : samedi 17 octobre 1998 à 12 h 00.

Exploitant : club.

Lieu : AD Andernos-les-Bains (33).

Nature du vol : local.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote 53 ans, TT de 1978, 378 heures de vol dont 1 h 30 sur type et 1 h 20 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : vent 190° / 06 kt, visibilité 4 km, SCT à 5000 pieds.

Circonstances

Alors que l'avion est en dernier virage, l'aile gauche de l'avion s'enfonce et l'appareil prend une forte assiette à piquer. Le pilote remet de la puissance. L'avion reprend de la hauteur mais accroche des cimes d'arbres. Le pilote parvient à atterrir sans autre problème.

L'anémomètre de l'avion est gradué en kt sur la couronne intérieure et en mph sur l'extérieure. Le pilote a indiqué qu'il était habitué, sur d'autres avions, à des anémomètres gradués en km/h sur la couronne extérieure et qu'il a été victime d'une confusion à l'origine de la perte de contrôle de l'appareil.