

ACCIDENT

survenu à l'hélicoptère immatriculé F-GYRA

Evénement :	collision avec le terrain.
Cause probable :	fatigue au cours d'un vol en environnement difficile.

Conséquences et dommages :	aéronef détruit.
Aéronef :	hélicoptère Hughes-Schweizer 269 C.
Date et heure :	mardi 7 juillet 1998 à 19 h 50.
Exploitant :	société de travail aérien.
Lieu :	Creuzier-le-Neuf (03).
Nature du vol :	travail aérien.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote 34 ans, PPH de mars 1996, 522 heures de vol dont 82 sur type, 85 heures dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	évaluées sur le site de l'accident : vent 350° / 14 kt rafales à 20 kt, visibilité supérieure à 10 km.

Circonstances

L'hélicoptère effectue de l'épandage agricole sur un champ de maïs en atmosphère turbulente. Il s'agit de la dernière passe de l'épandage après environ cinq heures de vol par tranches de 50 minutes. Le champ à traiter est traversé par une ligne à haute tension. Le vent est perpendiculaire au sens de traitement. A l'issue d'un demi-tour effectué au-dessus d'un champ de blé voisin l'hélicoptère touche le sol, rebondit et termine sur le flanc.

Outre la ligne à haute tension, la présence d'autres obstacles (silo, habitations, lampadaire) constituait un environnement contraignant.