

INCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GHRJ

Evénement :	serrage moteur, atterrissage d'urgence.
Cause identifiée :	intervention incomplète.

Conséquences et dommages : aucun.

Aéronef : avion Piper PA 28 "Archer 2".

Date et heure : mercredi 29 juillet 1998 à 09 h 20.

Exploitant : club.

Lieu : Le Thor (84).

Nature du vol : convoyage.

Personnes à bord : pilote +1.

Titres et expérience :

- pilote 44 ans, TT de 1978, environ 8000 heures de vol dont 176 sur type et 151 dans les trois mois précédents.
- passager 45 ans, TT de 1965, 630 heures de vol dont 142 sur type et 10 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : vent 230° / 10 kt à 14 kt, CAVOK.

Circonstances

Avant le départ, un membre du club va voir le pilote et lui indique qu'il a transféré la pompe à vide sur un autre appareil.

Après avoir effectué les vérifications, l'avion décolle de Carpentras. Cinq minutes après, en contact avec la tour d'Avignon, la pression d'huile baisse, puis l'huile se répand hors du moteur. Le pilote se pose en urgence dans un champ.

Au sol, il est constaté que le moteur a serré, qu'il n'y a plus d'huile et que l'orifice d'entraînement de la pompe à vide n'a pas été bouché lors du démontage.

Il arrivait, dans cette association, de transférer la pompe à vide. Les pilote en connaissaient les conséquences sur les instruments.