

ACCIDENT

survenu à l'hélicoptère immatriculé F-GGSH

Evénement :	atterrissage dur en autorotation.
Cause probable :	dosage inadapté sur la commande de pas.

Conséquences et dommages :	aéronef détruit.
Aéronef :	hélicoptère Hughes-Schweizer 269 C.
Date et heure :	jeudi 11 juin 1998 à 10 h 50.
Exploitant :	société.
Lieu :	AD Saint - Florentin (89), piste non revêtue.
Nature du vol :	instruction dans le cadre d'une qualification instructeur pilote hélicoptère.
Personnes à bord :	instructeur + élève.
Titres et expérience :	- pilote instructeur 34 ans, PPH de 1987, 4045 heures de vol dont 3000 sur type et 112 dans les trois mois précédents. - pilote stagiaire 32 ans, PPH de 1998, 296 heures de vol dont 77 sur type et 6 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	vent 240° / 15 kt, BKN à 5000 pieds.

Circonstances

A la fin d'une séance d'instruction, le stagiaire réalise un exercice de démonstration d'autorotation avec commentaires associés. Juste avant le flare (arrondi), l'instructeur lui fait remarquer que le nombre de tours rotor atteint la limite maximale autorisée. Il lui conseille d'apporter une correction par une action sur la commande de pas général pour ramener les tours dans la plage normale d'utilisation. Le mouvement trop brusque et trop ample réalisé par le stagiaire a pour conséquence de faire diminuer brutalement les tours qui passent en dessous de la limite normale d'utilisation. Surpris, l'instructeur tente de remettre à plat l'appareil, en vain. La poutre de queue touche durement le sol. Le patin droit se rompt et l'hélicoptère se couche sur le côté.