

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GLVC

Evénement :	perte de contrôle au décollage.
Cause identifiée :	correction inadaptée des effets du vent traversier.

Conséquences et dommages :	un passager légèrement blessé, aéronef détruit.
Aéronef :	avion Robin DR 400 - 120.
Date et heure :	samedi 19 septembre 1998 à 16 h 10.
Exploitant :	club.
Lieu :	AD Blois (41), piste revêtue, distance utilisable au décollage : 1250 mètres.
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote + 3.
Titres et expérience :	pilote 58 ans, TT d'août 1988, 197 heures de vol dont 130 sur type et 3 heures 30 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	vent 050° / 12 kt, rafales 20 kt, température 21 °C, CAVOK.

Circonstances

L'avion s'aligne en piste 13, avec à son bord deux adultes aux places avant et deux enfants âgés d'une dizaine d'années à l'arrière. Après avoir roulé environ 300 mètres, il décolle en embarquant à gauche. Le pilote tente de le remettre dans l'axe en mettant du manche à droite. L'aile droite touche le sol, puis l'avion pivote sur lui-même en heurtant le bord de piste avec le saumon gauche et du nez. Il finit sa course sur le bord gauche de la piste.