

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-BNXL

Evénement :	perte de contrôle.
Cause identifiée :	blocage de la gouverne de profondeur.

Conséquences et dommages : pilote décédé, aéronef détruit.
Aéronef : avion SOCATA MS 893 A Rallye "Commodore".
Date et heure : vendredi 7 août 1998 à 16 h 30.
Exploitant : société.
Lieu : AD Royan (17).
Nature du vol : travail aérien.
Personnes à bord : pilote.
Titres et expérience : pilote 29 ans, PP de novembre 1995, 473 heures de vol dont 161 sur type et 106 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques : vent 040° à 080° / 08 à 10 kt rafales 15 à 20 kt, CAVOK, température 33 °C.

Circonstances

L'appareil fait un passage à très basse hauteur pour accrocher la banderole. Le grappin rebondit et son câble vient s'enrouler autour de la gouverne de profondeur. Celle-ci bloquée à piqué, l'avion percute violemment le sol. Deux accidents analogues ont eu lieu en juillet et août 1997.