

**ACCIDENT**

**survenu aux autogires immatriculés F-WTYA et F-WZYD**

<b>Evénement :</b>	abordage en vol.
<b>Causes probables :</b>	préparation insuffisante du vol en formation, perception tardive de l'autre aéronef.
<b>Conséquences et dommages :</b>	F-WTYA : pilote blessé, aéronef détruit, F-WZYD : pilote gravement blessé, aucun.
<b>Aéronef :</b>	F-WTYA : autogire monoplace, F-WZYD : autogire biplace.
<b>Date et heure :</b>	dimanche 8 novembre 1998 à 17 h 15.
<b>Exploitant :</b>	privés.
<b>Lieu :</b>	AD Aubiet (32) (privé).
<b>Nature du vol :</b>	entraînement au vol en formation.
<b>Personnes à bord :</b>	F-WTYA : pilote, F-WZYD : pilote.
<b>Titres et expérience :</b>	F-WTYA : pilote 49 ans, autorisation spéciale de pilotage d'autogire d'avril 1997, environ 140 heures de vol dont 100 sur type et 20 dans les trois mois précédents, F-WZYD : pilote 51 ans, TT de 1986, autorisation spéciale de pilotage d'autogire, plus de 1500 heures de vol dont plus de 50 sur type dans les trois mois précédents.
<b>Conditions météorologiques :</b>	vent 120° / 05 à 10 kt, CAVOK, température 18 °C.

**Circonstances**

Au cours de deux passages à la verticale du terrain pour un entraînement au vol en formation, le F-YA est n°3 et le F-YD est n°4. Après ces passages, la formation éclate, les cinq autogires du groupe se séparent. Le F-YA, se reporte en vent arrière main droite, le F-YD en vent arrière main gauche. Ils se retrouvent en finale à une hauteur d'environ 15 mètres.

Placé derrière les n° 1 et 2, le pilote du F-YA corrige sa trajectoire vers la droite pour s'aligner sur l'axe de la piste. Il entend alors un bruit et perd le contrôle de son appareil qui s'écrase.

Pendant ce temps, le pilote du F-YD voit l'autre appareil sur une trajectoire convergente. Il amorce rapidement une manœuvre d'évitement par la droite, mais est touché au côté gauche par le rotor de l'autre appareil. Bien que gravement blessé, il parvient à contrôler son appareil jusqu'à l'atterrissage.

Si les deux premiers passages avaient été préparés au cours d'un briefing avant le vol, il semble que l'atterrissage n'ait pas été évoqué. Les appareils n'étaient pas équipés de radio.