

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé HB LRG

Evénement :	atterrissement train rentré.
Cause identifiée :	non exécution des check-lists.

Conséquences et dommages : aéronef endommagé.
Aéronef : avion Piper PA 34 - 200 T " Seneca".
Date et heure : jeudi 9 juillet 1998 à 14 h 30.
Exploitant : école.
Lieu : AD Saint-Yan (71).
Nature du vol : instruction.
Personnes à bord : instructeur + élève + 1.
Titres et expérience :

- instructeur 38 ans, PL de 1997, 3 393 heures de vol dont 69 sur type et 185 dans les trois mois précédents,
- élève pilote, TT de 1997, 119 heures de vol dont 12 sur le type et 11 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : vent 280° / 10 kt à 16 kt, visibilité 20 km, SCT à 1300 pieds, SCT à 3300 pieds, température 22 °C.

Circonstances

A l'issue d'un vol d'instruction, l'avion se pose train rentré. L'instructeur avait coupé l'alarme sonore pour procéder à des exercices de panne moteur. En courte finale, le pilote n'a pas réagi à l'annonce du contrôleur qui lui indiquait que le train n'était pas sorti.

L'équipage avait été informé qu'un appareil faisait de la voltige à la verticale de l'aérodrome.