

INCIDENT

survenu à l'ULM identifié W31-JZ

Evénement :	arrêt moteur, atterrissage en campagne.
Cause identifiée :	circuit de refroidissement inadapté.

Conséquences et dommages :	aucun.
Aéronef :	ULM Mike (construction amateur).
Date et heure :	30 août 1998 à 19 h 00.
Exploitant :	privé.
Lieu :	plate-forme ULM de Gardouch (31).
Nature du vol :	vol d'essai.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote, 51 ans, UL de 1984, 4000 heures de vol déclarées.
Conditions météorologiques :	non contributives à l'incident.

Circonstances

Le pilote, constructeur de la machine, effectue son premier vol d'essai. Après le décollage, il constate une montée en température anormale du moteur. Il entame un tour de piste à basse hauteur pour se poser rapidement. En début de vent arrière, le moteur s'arrête. Le pilote pose son appareil dans un champ.

Le serrage du moteur est consécutif à un défaut de refroidissement. Cet ULM a été construit sur la base d'un kit italien prévu pour être équipé d'un moteur quatre temps. L'appareil étant trop lourd dans cette configuration pour rentrer dans la catégorie des ULM, le constructeur avait installé un moteur deux temps, plus léger. Comme le carénage ne permettait pas l'installation d'un autre radiateur, il avait gardé le radiateur du moteur quatre temps.