

ACCIDENT

survenu à l'ULM identifié provisoirement WEL 06

Événement :	perte de contrôle à basse hauteur.
Cause identifiée :	évolutions à vitesse insuffisante.

Conséquences et dommages : aéronef détruit.
Aéronef : ULM Espace Liberté Country.
Date et heure : samedi 6 novembre 1998 à 17 h 00.
Exploitant : privé.
Lieu : AD Rouen (76).
Nature du vol : local.
Personnes à bord : pilote.
Titres et expérience : pilote 40 ans, UL de 1994, 400 heures de vol environ dont 80 sur type.
Conditions météorologiques : vent 270° / 04 à 06 kt, visibilité supérieure à 10 km, BKN à 500 pieds.

Circonstances

Le pilote, constructeur de l'aéronef, fait une démonstration à un acheteur. Il décolle et monte à forte pente. A une hauteur d'environ 20 mètres, il perd le contrôle de sa machine. Celle-ci heurte violemment la piste puis rebondit. La commande de puissance devient inefficace pour mettre le moteur au ralenti. L'aéronef retombe durement dans l'herbe, à proximité de la piste, puis s'immobilise en effectuant un cheval de bois. Le pilote arrête le moteur, ferme l'arrivée de carburant puis évacue l'appareil.

Le premier choc a endommagé le support, les équipements et les commandes du moteur ce qui entre autre a rendu inefficace la commande de puissance.

Le pilote a indiqué que, pour tenter de retrouver le contrôle de l'appareil, il avait agit sur le palonnier et le manche à l'opposé du sens de rotation.