

ACCIDENT

survenu à l'ULM identifié 12-BB

Événement :	atterrissage en campagne manqué.
Cause identifiée :	méconnaissance des performances de l'aéronef.

Conséquences et dommages : aéronef fortement endommagé.

Aéronef : ULM Ultralair Weedhopper JC 24 Europa 1, multiaxe, monoplace.

Date et heure : mardi 17 août 1999 à 20 h 50.

Exploitant : club.

Lieu : Bozouls (12).

Nature du vol : instruction, solo.

Personnes à bord : pilote stagiaire seul à bord.

Titres et expérience :

- pilote, 32 ans, 15 h 40 de vol sur ULM Weedhopper type 2 multiaxe, toutes en double commande et dans les trois mois précédents, 1 h 40 dans le mois précédent.
- instructeur, 47 ans, UL de 1985, environ 2500 heures de vol dont 1200 comme instructeur.

Conditions météorologiques : évaluées sur le site de l'accident : vent 330° / 06 kt, visibilité supérieure à 10 km, SCT à 1800 pieds, BKN à 3500 pieds, température 19 °C, QNH 1009 hPa.

Circonstances

Après deux tours de piste en double commande, l'instructeur juge que son élève peut effectuer son premier vol solo. Il explique au stagiaire les caractéristiques de vol de l'appareil monoplace sur lequel le lâcher va s'effectuer.

L'instructeur, resté au sol, explique qu'il voit l'ULM décoller avec une inclinaison à gauche. L'aéronef prend une vitesse excessive, la pente de montée est faible. Le pilote effectue un tour de piste. A l'issue d'une première présentation non stabilisée, il remet les gaz. Après un second tour de piste il se présente à nouveau en finale. L'approche est encore non stabilisée. Il remet les gaz une nouvelle fois puis repère un champ et décide de s'y poser. En finale, le pilote cabre l'appareil pour éviter la collision avec une ligne électrique haute tension qu'il n'avait pas détecté. L'appareil touche le sol avec la roulette de nez et s'immobilise en pylône.

Le pilote a indiqué qu'il a été pris de panique après sa deuxième tentative d'atterrissage.

Le pilote a pu être perturbé par les qualités de vol différentes des deux appareils.