

ACCIDENT

survenu à l'ULM identifié 43-DA

Evénement :	collision au décollage avec clôture.
Cause identifiée :	évaluation erronée de l'environnement.

Conséquences et dommages :	instructeur blessé, aéronef détruit.
Aéronef :	ULM Aquilair Swing, pendulaire.
Date et heure :	samedi 10 juillet 1999 à 17 h 00.
Exploitant :	privé.
Lieu :	Monistrol-sur-Loire (43).
Nature du vol :	instruction.
Personnes à bord :	instructeur + élève.
Titres et expérience :	Instructeur, 63 ans, UL de 1985, IUL de 1988, environ 5000 heures de vol dont 100 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	évaluées sur le site de l'accident : vent sud-ouest pour 5 à 15 kt, visibilité supérieure à 10 km, 2 à 4 octas de cumulus vers 3300 pieds, température 19 °C.

Circonstances

Au cours du vol, l'instructeur perçoit des ratés moteur. Il constate aussi la déformation de la pompe à carburant manuelle et en déduit une obturation de la mise à l'air libre du réservoir. Il décide d'effectuer un atterrissage d'urgence dans un champ de luzerne. L'appareil atterrit sans dommage.

Après réparation, l'instructeur décide de déplacer l'appareil vers un champ limitrophe, qu'il juge plus propice pour un envol. Alors que le stagiaire prend place à l'arrière, l'instructeur s'installe en place avant pour assurer lui-même le décollage. Pendant le roulement, le sol inégal et en dévers altère la trajectoire de l'ULM vers la droite. A l'envol, le train atterrissage droit accroche un fil de clôture qui longe le champ. L'instructeur perd le contrôle de son appareil qui s'écrase au sol.

La place avant était munie d'une ceinture ventrale alors que la place arrière était équipée d'un harnais "quatre points".