

ACCIDENT

survenu à l'ULM identifié 46-BO

Événement :	perte de contrôle en vol basse hauteur, collision avec le sol.
Cause identifiée :	décision de vol basse hauteur.

Conséquences et dommages :	pilote et passager décédés, aéronef détruit.
Aéronef :	ULM Aérolac Airland MD 04 biplace multiaxe.
Date et heure :	dimanche 1 ^{er} août 1999 à 11 h 00.
Exploitant :	club.
Lieu :	Calès (46).
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote + 1.
Titres et expérience :	pilote, 73 ans, TT de 1961, 387 heures de vol sur avion, UL de 1996 (obtenu par équivalence), une heure de vol sur type dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	évaluées sur le site de l'accident : vent 320° à 350° / 02 à 05 kt, FEW à 2000 pieds, visibilité supérieure à 10 km, température 23 °C.

Circonstances

Le pilote effectue un passage à très basse hauteur au-dessus de son village en saluant de la main les personnes au sol, tandis que son fils, passager, prend des photos. L'ULM vire à gauche puis s'écrase au sol après être passé à proximité d'une ligne électrique de 11,50 mètres de hauteur.

Il est probable que le pilote ait perdu le contrôle de l'appareil au cours d'une manœuvre d'évitement de la ligne électrique.