

ACCIDENT

survenu au planeur motorisé immatriculé D-KCDG

D-KCDG DU 2 JUILLET 1999

Événement :	collision avec le relief.
Cause probable :	décrochage à faible hauteur.

Conséquences et dommages : pilote décédé, aéronef détruit.

Aéronef : planeur motorisé Glaser-Dirks DG 800 B monoplace.

Date et heure : vendredi 2 juillet 1999 à 14 h 20.

Exploitant : privé.

Lieu : Bessans (73), pointe de Charbonnel, altitude 3 220 mètres.

Nature du vol : local.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote 55 ans, VV délivré par l'Allemagne, environ 1 500 h de vol dont 590 sur type et 25 dans le mois précédent.

Conditions météorologiques : évaluées sur le site de l'accident : vent ouest nord-ouest/20 à 25 kt, ciel peu nuageux, visibilité de 15 à 25 km, bonnes ascendances sans turbulence marquée, isotherme 0 °C vers 4 100 mètres.

Circonstances

Deux planeurs dont le Glaser-Dirks quittent Fayence vers 11 h 15 en direction du Val d'Aoste. Vers 14 h 20, alors qu'ils sont à l'ouest de la pointe du Charbonnel, le pilote de l'autre planeur évoluant au-dessus du Glaser-Dirks voit ce dernier évoluer en spirale à faible vitesse, puis partir en vrille. A l'issue de trois tours, le planeur sort de la vrille face à la paroi escarpée et percute le sol.

Le témoin indique qu'au cours du vol, il avait entendu à la radio le pilote du Glaser-Dirks évoquer un début d'autorotation qu'il venait de contrer.



