

ACCIDENT**survenu aux avions immatriculés F-BLEY et F-BKBE**

Événement :	collision avec avion sur altisurface.
Cause identifiée :	atterrissage sans reconnaissance préalable du site.

Conséquences et dommages :	aéronefs fortement endommagés.
Aéronef :	F-BLEY : avion Piper PA 18 A 150 "Super Cub". F-BKBE : avion Piper PA 18 - 150 "Super Cub".
Date et heure :	dimanche 14 février vers 12 h 40.
Exploitants :	clubs.
Lieu :	altisurface Pêne-de-Soult (31) (altitude 1903 m).
Nature des vols :	voyage avec instructeur pour initiation montagne.
Personnes à bord :	F-BLEY : instructeur + élève. F-BKBE : instructeur + élève.
Titres et expérience :	F-BLEY :- instructeur 64 ans, TT de 1959, instructeur montagne depuis 1975, extension neige depuis 1978, 7522 heures de vol dont 1077 sur type et 16 h 40 dans les trois mois précédents. -élève 23 ans, TT de 1998, 73 heures de vol dont 4 heures sur type et 3 h 15 dans les trois mois précédents. F-BKBE : - instructeur 41 ans, TT de 1977 instructeur montagne et extension neige depuis 1982, 3358 heures de vol dont 3219 sur type et 36 h 10 dans les trois mois précédents. - élève 52 ans, TT de 1990, 146 heures de vol toutes sur type et 4 h 50 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	évaluées sur le site de l'accident : vent 040° à 060° / 25 à 30 kt, CAVOK.

Circonstances

Le site est un col où l'on peut se poser indifféremment dans plusieurs sens.

Le pilote instructeur du F-BKBE se pose sur le versant Ouest du site après en avoir effectué la reconnaissance. L'atterrissage, trop court, ne permet pas à l'appareil d'atteindre la plate-forme située plus haut pour décoller à nouveau. Le pilote sollicite l'aide de deux autres personnes et ils poussent ensemble l'appareil vers la plate-forme.

Entre-temps, sans avoir effectué de reconnaissance préalable, le F-BLEY se pose sur le versant Est avec l'intention d'en re-décoller immédiatement à la façon d'un "posé-décollé". Au moment où le F-BKBE atteint la plate-forme, il est percuté par le F-BLEY.

De l'écoute radio, le pilote instructeur du F-BLEY a indiqué avoir cru que le seul aéronef en vol s'était posé sur un autre site; cette confusion a probablement contribué à l'absence de reconnaissance préalable du site.

