

ACCIDENT**survenu à l'avion immatriculé FBVBK**

Événement :	blessure par hélice tournante
Cause identifiée :	non application des règles de sécurité élémentaires.

Conséquences et dommages : pilote grièvement blessé.
Aéronef : avion Reims Aviation F 150 L.
Date et heure : mercredi 6 janvier 1999 14 h 35.
Exploitant : école.
Lieu : AD Etampes (91).
Nature du vol : solo.
Personne à bord : pilote.
Titre et expérience :
- pilote stagiaire, 52 ans, 70 heures de vol dont 59 en double commande et sur type, 10 heures dans les trois mois précédents.
- instructeur, 74 ans TT de 1973, ITT, 4596 heures de vol dont 14 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques : vent : 200°/ 10 à 15 kt, CAVOK.

Circonstances :

Alors que le plein en carburant de son appareil a été effectué par son instructeur, l'élève démarre le moteur sur le parking essence en vue d'une navigation solo. Il demande et reçoit sa clairance de roulage. L'avion refusant d'avancer, il signale des problèmes de frein de stationnement à la tour de contrôle. Le pilote d'un autre avion au roulage lui annonce alors : "Attention, le Cessna à l'essence, il y a un escabeau devant l'avion ". Après avoir accusé réception et sans arrêter le moteur, le pilote descend de l'avion pour enlever l'escabeau placé devant le train droit. Il contourne précipitamment l'avion par l'avant et heurte l'hélice.