

ACCIDENT

survenu à l'hélicoptère immatriculé F-GMHA

Événement :	atterrissage d'urgence manqué.
Causes identifiées :	vérifications avant le décollage incomplètes, manque de connaissance sur le type d'aéronef.

Conséquences et dommages :	aéronef fortement endommagé.
Aéronef :	hélicoptère Robinson R 22 Bêta.
Date et heure :	lundi 16 août 1999 à 11 h 45.
Exploitant :	société.
Lieu :	Danvou-la-Ferrière (14).
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote + 1.
Titres et expérience :	pilote, 48 ans, TTH de novembre 1995, 59 heures de vol toutes sur type et 3 heures 45 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	sur AD Caen situé à 17 NM du site de l'accident : vent 240° / 08 à 12 kt, BKN à 1500 pieds, visibilité 20 km, température 17 °C, QNH 1009 hPa.

Circonstances

Le pilote a indiqué qu'à une hauteur de cinq cents pieds, peu de temps après le décollage, il ne parvient pas à maintenir le nombre de tours rotor. Il décide de se poser le plus rapidement possible dans un champ. Il effectue alors l'approche finale avec précipitation. L'hélicoptère touche le sol sur le patin droit, puis rebondit sur le gauche, bascule et s'immobilise sur le flanc gauche.

Le pilote pense qu'il a oublié de mettre en marche le régulateur de régime. En outre, il n'est pas parvenu, à l'aide de la manette des gaz, à maintenir le régime de rotation rotor nécessaire.