

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-PFHC

Evénement :	arrêt moteur au décollage.
Cause identifiée :	pollution carburant.

Conséquences et dommages : train principal, saumon et aileron droits endommagés.

Aéronef : avion Dyn'Aero CR 100 C, train classique (construction amateur).

Date et heure : samedi 17 juillet 1999 à 18 h 30.

Exploitant : privé.

Lieu : AD Chalon Champforgeuil (71).

Nature du vol : voyage.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote 39 ans, TT de 1982, 580 heures de vol dont 32 sur type et 14 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : évaluée sur le site de l'accident : vent calme, CAVOK, température 27 °C.

Circonstances

Avant le décollage de Chalon Champforgeuil à destination de Roanne le pilote effectue les essais moteurs qui se déroulent sans problème. Vers 90 km/h, pendant l'accélération au décollage, le moteur s'arrête brusquement. Le pilote a expliqué que la disparition brutale des effets de couple moteur lui avait certainement fait perdre le contrôle de l'appareil. C'est en contrant trop violemment l'embardée à droite que l'appareil a effectué un cheval de bois par la gauche.

L'arrêt du moteur est dû à l'obturation totale du filtre du décanteur carburant dans lequel ont été retrouvées de fines particules de résine provenant d'une récente réparation du réservoir droit.