

**ACCIDENT****survenu à l'avion immatriculé F-PZIN**

|                           |                                      |
|---------------------------|--------------------------------------|
| <b>Événement :</b>        | collision avec une ligne électrique. |
| <b>Cause identifiée :</b> | vol à basse hauteur.                 |

**Conséquences et dommages :** pilote décédé, aéronef détruit.  
**Aéronef :** avion Jurca MJ2 "Tempête".  
**Date et heure :** dimanche 28 février 1999 à 11 h 40.  
**Exploitant :** privé.  
**Lieu :** Mestes (19).  
**Nature du vol :** local.  
**Personnes à bord :** pilote.  
**Titres et expérience :** pilote 29 ans, TT de 1997, 115 heures de vol avion, dont 5 estimées sur le type.  
**Conditions météorologiques :** évaluées sur le site de l'accident : vent 350° à 010° / 12 kt, rafales 20 kt, visibilité supérieure à 10 km, 4 à 6/8 entre 1300 et 2000 pieds, température 4 °C, température du point de rosée 2 °C, QNH 1027 hPa.

**Circonstances**

L'avion décolle de l'aérodrome d'Ussel pour un vol local. A la sortie d'une vallée, il heurte une ligne électrique de moyenne tension à quarante mètres de hauteur. Plusieurs personnes indiquent avoir aperçu l'avion volant à basse hauteur quelques instants avant l'accident.

A l'examen de l'épave, il est constaté des traces correspondant au frottement d'un câble électrique sur la partie supérieure droite du capot moteur et sur l'arceau de la verrière. Par ailleurs, le moteur délivrait de la puissance au moment de l'accident.