

ACCIDENT**survenu au planeur immatriculé F-CHJD**

Evénement :	perte de contrôle à l'atterrissage.
Cause identifiée :	actions non coordonnées de l'instructeur et de l'élève.

Conséquences et dommages :	aéronef endommagé.
Aéronef :	planeur DG 500 ELAN TR " Trainer ".
Date et heure :	mercredi 28 avril 1999 à 16 h 00.
Exploitant :	club.
Lieu :	AD Bailleau (28), piste non revêtue 780 x 100 m.
Nature du vol :	instruction.
Personnes à bord :	instructeur + élève.
Titres et expérience :	- instructeur 49 ans, VV de 1974, ITV de 1977, 3456 heures de vol dont plus de 100 sur type. - pilote stagiaire 17 ans, 5 heures de vol en double commande toutes sur type.
Conditions météorologiques :	AD Chartres situé à 6 NM de l'aérodrome de Bailleau : vent 050° / 14 kt, rafales 24 kt, visibilité supérieure à 10 Km, SCT à 4000 pieds.

Circonstances

Au retour d'une séance en double commande, l'instructeur demande au stagiaire d'effectuer l'approche en piste 08 avec pour point d'aboutissement le travers d'un aéronaf situé au deux tiers de la piste. Le pilote stagiaire effectue le circuit d'aérodrome et la finale. Le planeur touche le sol un peu en deçà du point d'aboutissement choisi avec une vitesse élevée. Après un roulement sur environ 50 mètres, l'instructeur rentre les aérofreins pour tenter de rallonger la trajectoire. L'élève pensant qu'il n'a plus les commandes, laisse le planeur quitter le sol. L'appareil retombe sur l'aile gauche et effectue un cheval de bois.

L'instructeur a indiqué qu'en laissant les commandes à l'élève dans un but pédagogique, il avait réagi tardivement pour tenter de contrôler l'appareil.

L'instructeur et l'élève ont indiqué que le vent était fort (20 à 35 kt) et turbulent.