

INCIDENT**survenu à l'avion immatriculé F-GBJQ**

Événement :	sortie latérale de piste au décollage.
Cause identifiée :	non prise en compte de la limitation de vent de travers de l'avion.

Conséquences et dommages : hélice et saumon de l'aide droite endommagés.
Aéronef : avion Reims Aviation F 172 N "Skyhawk".
Date et heure : dimanche 28 février 1999 à 14 h 10.
Exploitant : club.
Lieu : AD Dieppe (76), piste 31L revêtue, 820 x 30 m.
Nature du vol : local.
Personnes à bord : pilote.
Titres et expérience : pilote 51 ans, BB de 1998, 52 heures de vol dont 24 sur type et 9 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques : vent 220° / 16 kt, rafales 24 kt, visibilité 10 km.

Circonstances

Lors de l'alignement en vue du décollage en piste 31L, le contrôleur annonce au pilote un vent du 220° pour 16 nœuds avec rafales. Peu après le lâcher des freins, le pilote décide de réduire les gaz en raison d'une forte rafale. L'avion bascule vers l'avant et vers la droite, embarque à gauche et sort de la piste.

Le vent limite plein travers démontré de l'avion est de 15 nœuds au décollage et à l'atterrissage.