

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-BMJV

Evénement :	passage en pylône au roulage.
Cause identifiée :	prise en compte insuffisante des caractéristiques de la piste.

Conséquences et dommages : aéronef fortement endommagé.

Aéronef : avion Piper PA 19 "Super cub".

Date et heure : samedi 19 juin 1999 à 09 h 30.

Exploitant : club.

Lieu : altisurface Castillon-de-la-Laquette (65), piste non revêtue 200 x 25 m, profil concave, pente (dans le sens de l'atterrissage) 14 % sur les 80 premiers mètres, 27 % ensuite.

Nature du vol : entraînement.

Personnes à bord : pilote.

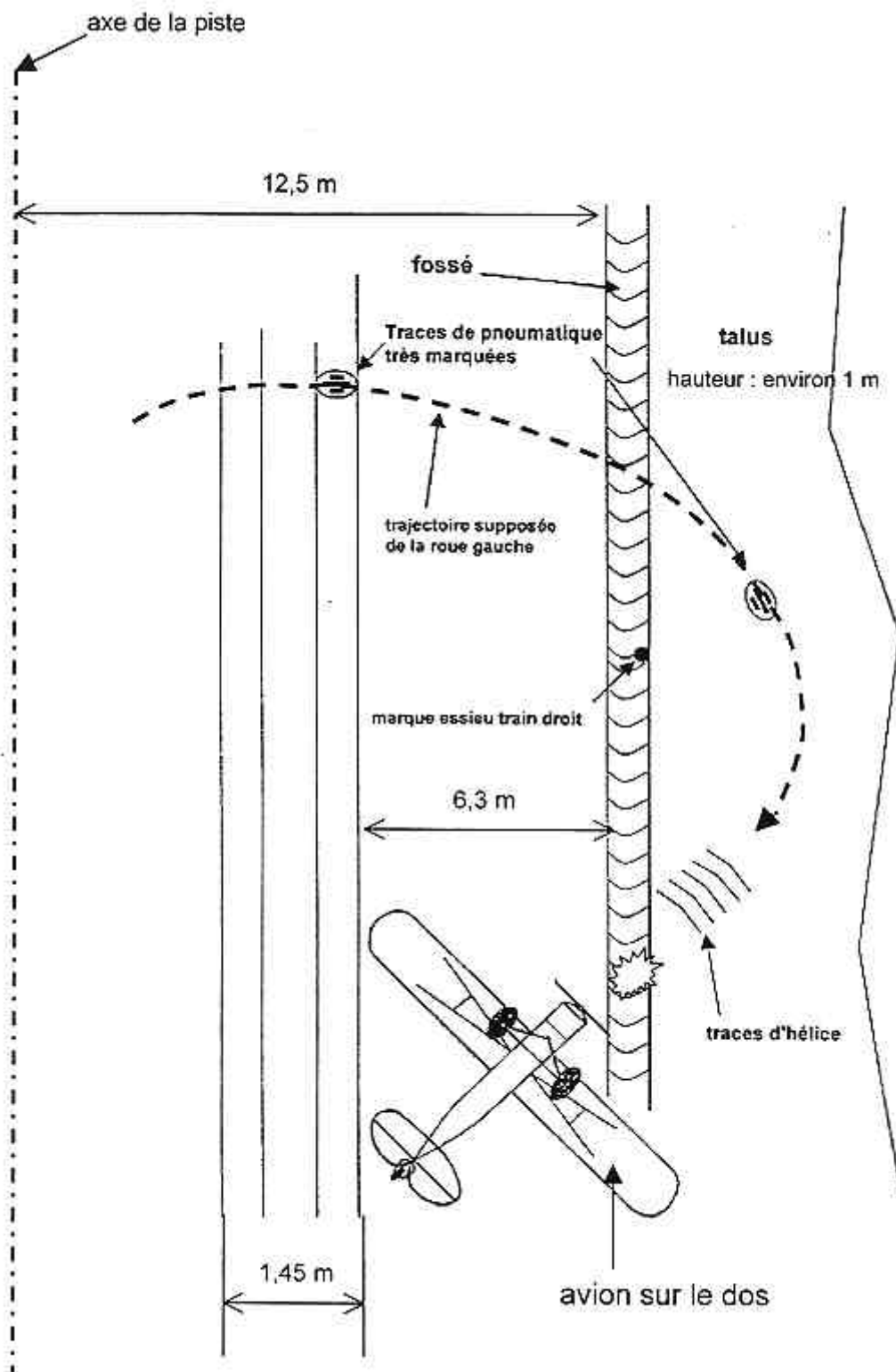
Titres et expérience : pilote, 47 ans, TT de 1984, qualification montagne, 401 heures de vol dont 27 sur type et 7 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : évaluées sur le site de l'accident : vent 300° / 08 kt, visibilité supérieure à 10 km, SCT à 2000 pieds, température 18 °C.

Circonstances

Après deux passages à la verticale du site, l'avion atterrit 80 mètres après le seuil. La décélération est importante et le pilote se rend compte qu'il ne pourra pas atteindre la plate-forme de retournement. Il effectue alors un demi-tour par la droite dans la pente. Lors de ce virage, la roue droite se bloque dans une ornière. Le pilote met plein gaz. L'avion se dégage mais sort de la piste par la gauche en redescendant. La roue gauche passe dans un fossé puis monte sur un talus qui borde la piste tandis que la roue droite reste dans le fossé. L'appareil passe alors en pylône puis finit sur le dos.

Les ornières sont probablement dues au passage de véhicules tout-terrain.



accident du PA 19 F-BMJV le 19 juin 1999