

ACCIDENT***survenu à l'hélicoptère immatriculé F-GHKF***

Evénement :	perte d'entraînement du rotor anti-couple.
Cause identifiée :	non détection d'une anomalie lors des visites pré-vol.

Conséquences et dommages : aéronef fortement endommagé.
Aéronef : hélicoptère Hughes Schweizer 269 C.
Date et heure : vendredi 25 juin 1999 à 12 h 00.
Exploitant : société de travail aérien.
Lieu : La Burbanche (01).
Nature du vol : photographie aérienne.
Personnes à bord : pilote + 1.
Titres et expérience : pilote, 35 ans, PPH de 1995, 924 heures de vol dont 860 sur type et 160 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques : sur le site de l'accident : vent calme, CAVOK.

Circonstances

En approche dans une clairière, à deux ou trois mètres du sol, l'appareil part subitement en rotation à droite et n'est plus contrôlable au palonnier. L'hélicoptère heurte le sol du patin droit et se couche sur ce côté.

L'examen de l'appareil montre que l'intérieur de l'extrémité arrière de la poutre de queue ainsi que le guignol de la commande de changement de pas sont couverts de graisse. Cette graisse provient du mécanisme du rotor anti-couple. Elle s'est échappée en raison d'une anomalie d'un clapet de surpression, ce qui a provoqué une usure mécanique conduisant au désaccouplement du mécanisme.

La présence anormale d'une importante quantité de graisse (correspondant à plusieurs fois le volume du carter du mécanisme) indique que l'anomalie existait depuis plusieurs jours. Le pilote, lui-même chargé de l'entretien courant et de la visite pré-vol, n'a pas détecté l'anomalie.