

ACCIDENT**survenu au planeur immatriculé F-CGLG**

Evénement :	rupture en vol.
Causes identifiées :	entrée dans un nuage, dépassement du domaine de vol.

Conséquences et dommages : aéronef détruit.
Aéronef : planeur Schempp Hirth Ventus B.
Date et heure : dimanche 25 avril à 15 h 40.
Exploitant : privé.
Lieu : Saix (05), à 10 km de l'aérodrome d'Aspres-sur-Buëch.
Nature du vol : circuit.
Personnes à bord : pilote.
Titres et expérience : pilote 64 ans, TT de 1957, VV de 1966, 8805 heures de vol dont 66 h 30 sur type dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques : évaluées sur le site de l'accident : vent 230° / 05 à 10 kt, visibilité supérieure à 10 km, 4 à 6/8 de Cu à 5000 pieds, température 16 °C, QNH 1015 hPa.

Circonstances

Largué à 11 heures 35 à Fayence, le pilote entame son circuit en direction de la vallée du Rhône sous des plafonds de 5000 à 6000 pieds QNH. Après deux heures de vol, il décide de faire demi-tour vers l'aérodrome de départ.

Le pilote indique qu'arrivé à la hauteur de la montagne d'Aujourd (1834 m) située à 15 km au sud-ouest de Gap, il pénètre dans un nuage. Le planeur subit de très fortes turbulences et part en survitesse (de l'ordre de 270 km/h pour une VNE de 250 km/h). Le pilote sort les aérofreins. Le planeur vibre fortement, la verrière éclate. Le planeur ayant une forte assiette à piquer, le pilote, en ayant perdu le contrôle, décide d'évacuer l'appareil. Il ne parvient à s'extraire du cockpit qu'en ouvrant son parachute, après une chute de 4300 pieds.

La répartition des débris de l'épave indique que le planeur s'est disloqué avant de toucher le sol.