

ACCIDENT**survenu au planeur immatriculé F-CALH**

Événement :	décollage manqué en remorquage.
Causes identifiées :	détection tardive du passage en position haute, correction insuffisante.

Conséquences et dommages :	passager blessé, aéronef détruit.
Aéronef :	planeur Schempp Hirth " Janus C ".
Date et heure :	mercredi 24 mars 1999 à 15 h 05.
Exploitant :	club.
Lieu :	AD Oloron (64), piste 25L, distance utilisable au décollage 1030 m, pente descendante de 1%.
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote +1.
Titres et expérience :	-pilote 71 ans, TT de 1971, VV de 1990, 475 de vol sur planeur dont 17 h 20 sur type et 6 h 20 dans les trois mois précédents. -passager 73 ans, TT de 1973, VV de 1969, 1856 heures de vol dont plus de 100 heures sur type et 3 h 15 dans les trois mois précédents. -pilote du remorqueur : 67 ans, TT de 1958, 1170 heures de vol sur avion dont 387 sur type et 1 h 10 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	vent 040° à 080° / 05 à 12 kt, CAVOK.

Circonstances

Au décollage en remorqué, à mi-piste, le planeur passe dans une position haute par rapport au remorqueur qui ne parvient pas à prendre de la hauteur. Le pilote du planeur sort les aérofreins pour descendre puis les rentre. Le pilote du remorqueur, estimant alors qu'il ne pourra pas franchir les arbres situés dans l'axe du décollage, décide de larguer le câble et poursuit sa montée. Se trouvant à une vingtaine de mètres de hauteur, le pilote du planeur choisit d'effectuer un demi-tour par la droite pour atterrir en urgence sur la piste 07L. En fin de virage, l'extrémité de l'aile droite du planeur accroche le sol puis le nez percute violemment la piste.

Aucun échange de radiocommunication n'a été entrepris entre le remorqueur et le planeur depuis le passage en position haute jusqu'au largage.