

INCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GHLY

Événement :	décollage manqué.
Cause identifiée :	préparation du vol insuffisante.

Conséquences et dommages :	carénage du train avant endommagé.
Aéronef :	avion Piper PA 28 " Warrior 2 / Cadet ".
Date et heure :	dimanche 9 mai 1999 à 11 h 00.
Exploitant :	club.
Lieu :	AD Brioude (43), piste 34 non revêtue réservée aux planeurs, TODA : 970 m, ASDA : 970m, LDA : 770 m.
Nature du vol :	entraînement.
Personnes à bord :	pilote +1.
Titres et expérience :	pilote, 55 ans, TT de 1980, 248 heures de vol dont 53 sur type et 2 h 40 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	évaluées sur le site de l'accident : vent calme, CAVOK, température 17 °C.

Circonstances

Sur le trajet Lyon-Bron / Saint Flour, le pilote reconnaît le passage de la ville du Puy à l'aide de son GPS. Il atterrit ensuite sur l'aérodrome de Brioude. Pour décoller, il s'aligne au niveau du seuil décalé sur la bande réservée aux planeurs et de ce fait n'utilise pas la totalité de la longueur de piste disponible. Cette piste est humide et l'herbe haute. Le pilote indique avoir ensuite mis plein gaz, freins bloqués, puis pendant le roulement, "soulagé" la roue avant. L'avion décolle, puis reprend contact avec le sol. Ne distinguant pas la fin de piste, le pilote poursuit le décollage. L'appareil sort en extrémité de piste et s'immobilise trois cents mètres plus loin.

Avant d'atterrir à Brioude, le pilote était en contact radio avec l'agent AFIS de l'aérodrome de Saint-Flour. Ce dernier, ayant perdu le contact radio avec le pilote, a proposé le déclenchement d'une phase d'alerte.

Le pilote ne disposait pas de la carte d'approche et d'atterrissage à vue de Brioude.