

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GBOM

Événement :	sortie longitudinale de piste.
Cause identifiée :	prise de décision inadaptée.

Conséquences et dommages : aéronef fortement endommagé.

Aéronef : avion Reims Aviation F 172 M.

Date et heure : samedi 4 septembre 1999 à 12 h 00.

Exploitant : club.

Lieu : AD Ruoms (07), piste 19, non revêtue, 830 x 60 m, LDA : 685 m.

Nature du vol : local

Personnes à bord : pilote + 1

Titres et expérience : -pilote, 40 ans, TT de 1993, 442 heures de vol dont 89 sur type et une dans les trois mois précédents.

-passager, 18 ans, TT du 2 septembre 1999.

Conditions météorologiques : estimées sur le site de l'accident : vent variable faible de dominante sud-est à sud-ouest 8 à 12 kt, visibilité supérieure à 10 km, FEW à 4300 pieds, température 20 °C.

Circonstances

Avant d'entreprendre un vol avec ses deux enfants vers l'aérodrome d'Aix-Les-Milles, le pilote qui n'avait pas volé depuis plus de deux mois décide d'effectuer trois posés-décollés avec un passager lui-même pilote. Il indique qu'en finale, sur le plan descente, avec un cran de volet (10°), sa vitesse est élevée. Il positionne les volets sur le deuxième cran (20°) pour diminuer la vitesse. L'arrondi qu'il effectue l'amène à atterrir à mi-piste. Il enlève le réchauffage carburateur, rentre un cran de volets et remet les gaz pour poursuivre le posé-décollé qu'il avait prévu d'exécuter. Il ajoute qu'environ deux secondes après la mise en puissance, il estime que la longueur de piste restante et sa vitesse sont insuffisantes pour décoller dans de bonnes conditions. Il freine puis tire sur le manche sans faire décoller l'appareil en voyant arriver la fin de piste. L'avion dépasse la fin de piste, touche une souche d'arbre avec le train principal et s'immobilise dans une haie.