

ACCIDENT**survenu à l'avion immatriculé F-GEPP**

Evénement :	perte de contrôle dans les nuages, collision avec le relief.
Causes identifiées :	prise de décision tardive, prise en compte insuffisante des conditions météorologiques.

Conséquences et dommages : pilote décédé, passager grièvement blessé, aéronef détruit.

Aéronef : avion Piper PA 28-161 " Warrior 2 / Cadet ".

Date et heure : lundi 1^{er} novembre 1999 à 17 h 20.

Exploitant : club.

Lieu : La Garde-Freinet (83), altitude 1900 pieds.

Nature du vol : voyage.

Personnes à bord : pilote + 1.

Titres et expérience : pilote, 42 ans, TT de 1994, 182 heures de vol principalement sur type dont trois heures dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : masse d'air humide et instable avec rentrées maritimes.
évaluées sur le site de l'accident par les témoins : visibilité 50 mètres, ciel invisible.

Circonstances

Le pilote effectue le matin le vol Cannes - Cuers en s'informant des conditions météorologiques. Il décolle à 17 h 05 pour le vol retour d'une durée estimée de quarante minutes environ. Il indique sur la fréquence son intention de cheminer par La Mole. L'interprétation des données de la trace radar montre que, deux minutes avant la perte de contact, l'avion effectue de nombreuses altérations de cap pendant que sa vitesse varie entre 110 et 190 nœuds ce qui ne peut provenir que de changements d'assiette et de pente importants, signes d'une perte de contrôle dans le plan vertical. Des témoins voient l'appareil heurter le relief des Maures accroché par les nuages.

L'examen de l'épave montre que l'avion était incliné à gauche d'une quarantaine de degrés et était en descente avant l'impact.

Plusieurs pilotes ont été obligés de faire demi-tour vers Cannes dans l'heure précédant l'accident en raison des conditions météorologiques. Peu de temps avant l'accident, un appareil en provenance des Alpes a dû cheminer le long de l'autoroute Cuers - Cannes pour rejoindre l'aérodrome de Cannes.

Il n'a pas été possible de déterminer si le pilote avait pris connaissance des dernières informations météorologiques avant le vol de l'accident. Le coucher du soleil à Cannes a eu lieu à 17 h 24.

accident du Piper PA 28-161 F-GEPG le 1^{er} novembre 1999.

