

ACCIDENT**survenu à l'avion immatriculé F-PPPX**

Événement :	cheval de bois au roulement à l'atterrissage.
Cause identifiée :	prise en compte insuffisante des effets du vent traversier.

Conséquences et dommages : hélice, train d'atterrissage et aile gauche endommagés.

Aéronef : avion Jodel D 119, train classique (construction amateur).

Date et heure : dimanche 14 mars 1999 à 16 h 40.

Exploitant : privé.

Lieu : AD Péronne (80), piste revêtue.

Nature du vol : navigation.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote 58 ans, TT de 1979, 650 heures de vol dont 2 h 20 sur type et 15 dans les trois mois précédents, environ 300 heures de vol sur avion à train classique.

Conditions météorologiques : AD Saint-Quentin situé à 14 km dans le sud-est de Péronne, à 16 h 30 : vent 360 ° / 08kt, visibilité 15 km, FEW à 3500 pieds, SCT à 2500C pieds, température 13 °C, humidité 55%, QNH 1025 hPa.
station automatique de Epehy (80) située à 16km dans le nord-nord-est de Péronne, à 16h 30 : vent 360° / 06 kt rafales 12 kt.

Circonstances

Le pilote décolle de Laon pour effectuer une navigation vers Albert-Bray puis Amiens et retour. Alors qu'il passe à proximité de l'aérodrome de Péronne à 2000 pieds QNH, il constate une baisse de régime moteur de 200 à 300 tours par minute. Il pense à un givrage carburateur et actionne la commande de réchauffage. Cette action ne produisant pas l'effet attendu, il décide de se poser en piste 27 sur cet aérodrome. A l'issue de l'atterrissage, suite à une rafale de vent traversier, l'appareil embarque vers la droite et pivote sur lui-même pour se placer face au vent.