

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GGPZ

Événement :	collision avec le relief.
Cause identifiée :	obstination à atteindre l'objectif par conditions météorologiques défavorables.

Conséquences et dommages :	pilote et passagers décédés, aéronef
Aéronef :	avion Robin DR 400 - 180.
Date et heure :	samedi 15 mai 1999 à 11 h 20.
Exploitant :	club.
Lieu :	col de la Croix-Haute, Tréminis (38).
Nature du vol :	voyage.
Personnes à bord :	pilote + 2.
Titres et expérience :	pilote, 57 ans, TT de 1978, 365 heures de vol dont une dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	évaluées sur le site de l'accident : vent nord-nord-est 10 à 15 kt, 3 à 4/8 de cumulus vers 600 m et par 4 à 5/8 de stratocumulus vers 1000 m. Compte tenu du relief dans la couche, visibilité dans la zone de l'accident estimée de l'ordre du kilomètre.

Circonstances

Le pilote décolle de Pontarlier à destination du Luc. Il fait escale à Chambéry où il recueille des informations météorologiques auprès de Malgré les paramètres défavorables qui lui sont transmis, il décide de partir à destination de Gap. Il s'annonce à la verticale de Le Versoud à 11 h 10. A 11 h 30, l'émission d'une balise de détresse est détectée.

L'appareil est retrouvé écrasé dans une forêt, un peu en dessous du col de la Croix-Haute, à une altitude de 1500 m. L'avion a heurté le relief à grande vitesse, avec une forte inclinaison à droite. Les déformations sur l'hélice et sur le moyeu indiquent que le moteur délivrait de la puissance.

L'objectif final du pilote était l'aérodrome du Luc où il était attendu.