

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-BOQO

Événement :	atterrissage manqué.
Cause identifiée :	finale non stabilisée.

Conséquences et dommages :	aéronef fortement endommagé.
Aéronef :	avion Cessna F 150 G.
Date et heure :	jeudi 15 juillet 1999 vers 16 h 00.
Exploitant :	club.
Lieu :	AD Millau (12).
Nature du vol :	instruction, solo.
Personnes à bord :	pilote stagiaire.
Titres et expérience :	- pilote stagiaire, 17 ans, 37 heures de vol, toutes sur type, dont 3 h 30 comme pilote stagiaire seul à bord. - instructeur, 66 ans, TT de 1958, 4400 heures de vol dont 3300 en instruction et 51 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	relevées par l'agent AFIS : vent 350° / 08 à 20 kt, visibilité supérieure à 10 km, FEW à 2000, QNH 1019 hPa.

Circonstances

Après 22 minutes de vol en solo, l'élève revient vers l'aérodrome. L'agent AFIS lui transmet l'information de vent. L'avion arrive en vent arrière puis en finale 32. Le pilote indique qu'il sort tout d'abord les volets à 40 degrés et tente de maintenir la vitesse requise. Considérant que le vent est particulièrement fort, il juge opportun de rentrer les volets à 20 degrés. Dès que cette action est effectuée, la vitesse augmente sensiblement. Pendant toute cette phase, le pilote agit sur le manche à cabrer. L'avion atterrit durement sur le bitume avant le seuil décalé et rebondit plusieurs fois. Au dernier rebond, le train avant se casse, l'avion glisse sur la piste avant de s'immobiliser.