

ACCIDENT**survenu à l'avion immatriculé F-BOQS**

Evénement :	atterrissage dur.
Cause identifiée :	finale non stabilisée.

Conséquences et dommages :	aéronef fortement endommagé.
Aéronef :	avion Reims Aviation F 150 H.
Date et heure :	mardi 14 décembre 1999 à 13 h 20.
Exploitant :	école.
Lieu :	AD Toussus - le - Noble (78).
Nature du vol :	solo.
Personnes à bord :	pilote stagiaire seul à bord.
Titres et expérience :	pilote stagiaire en formation Brevet de Base, 65 ans, 30 heures de vol dont 20 sur type et 6 dans les trois mois précédents et une heure comme pilote stagiaire seul à bord.
Conditions météorologiques :	ATIS : vent 280° / 14kt, visibilité supérieure à 10 km, BKN à 2100 pieds, température 5 °C, QNH 1000 hPa.

Circonstances

Pour son troisième vol solo, le pilote doit effectuer des circuits d'aérodrome sur la piste 25 droite. Lors de son premier tour de piste, il remet les gaz sur demande de la tour de contrôle, du fait de la présence d'un avion sur la piste. A l'issue, il se présente de nouveau en finale pour un posé - décollé. Le pilote explique que l'avion est sur l'axe de piste mais au-dessus du plan de descente avec une vitesse de 75 nœuds. L'avion touche la piste avec le train principal et rebondit trois fois. Le train avant s'efface et l'avion s'immobilise sur la piste.

Les volets sont trouvés positionnés sur 20 degrés. Dans cette configuration, la vitesse en finale préconisée dans le manuel de vol est de 52 à 61 nœuds.

Le pilote stagiaire a pu être perturbé par la remise de gaz.