

ACCIDENT**survenu à l'avion immatriculé F-GIRD**

Événement :	atterrissage train rentré.
Causes identifiées :	dispersion de l'attention, non exécution des check-lists.

Conséquences et dommages :	aéronef endommagé.
Aéronef :	avion Beech 76 "Duchess".
Date et heure :	jeudi 16 décembre 1999 à 16 h 45.
Exploitant :	école.
Lieu :	AD Beauvais (60).
Nature du vol :	instruction.
Personnes à bord :	instructeur + élève + 1.
Titres et expérience :	- instructeur, 55 ans, TT de 1962, PP de 1973, 21180 heures de vol dont 253 dans les trois mois précédents. - élève pilote, 47 ans, TTH de 1990, PPH de 1992, TT de 1986, 4700 heures de vol en hélicoptère, 160 en avion dont 12 sur type et 38 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	vent calme, visibilité 3 km, température 0 °C, QNH 1027 hPa.

Circonstances

Alors que l'avion est en approche intermédiaire de nuit pour l'ILS 31 de Beauvais, l'instructeur simule par transparence une panne du moteur droit. Au cours de la procédure, l'instructeur demande de baisser l'intensité du balisage. L'avion se pose train rentré.

L'élève explique qu'il a omis de sortir le train en passant le plan de descente. L'instructeur indique que son attention était focalisée par la surveillance du traitement de la panne.

L'instructeur et l'élève n'ont pas entendu l'alarme de train non sorti.

Ni l'instructeur ni l'élève n'a eu son attention attirée par les modifications des conditions de performance au cours de la descente (couplage puissance, plan, vitesse, configuration).

Il est probable que la manette de puissance du moteur droit était positionnée au-delà du seuil de déclenchement de l'alarme train non sorti.