

ACCIDENT

survenu au planeur immatriculé F-CCSY

Événement :	atterrissage avant la piste.
Cause identifiée :	technique d'approche et d'atterrissage inadaptée.

Conséquences et dommages : aéronef fortement endommagé.
Aéronef : planeur Carman M 100 S "Mésange".
Date et heure : jeudi 15 juillet 1999 à 17 h 00.
Exploitant : club.
Lieu : AD Merville (59).
Nature du vol : local.
Personnes à bord : pilote.
Titres et expérience : pilote, 33 ans, VV de 1996, 110 heures de vol dont 19 sur type et 5 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques : vent 250° / 16 à 18 kt, visibilité supérieure à 10 km, FEW à 3000 pieds.

Circonstances

Le pilote indique qu'après 25 minutes de vol, il se présente en finale 22 à une hauteur d'environ 100 mètres et à la vitesse de 110 km/h. Comme il s'estime au-dessus du plan de descente, il sort complètement les aérofreins et prend une assiette très piquée. L'appareil perd rapidement de la hauteur. Le pilote arrondit tardivement au-dessus d'une parcelle de céréales non moissonnées. La végétation retient le plan fixe horizontal qui se détache et l'appareil finit sa course une centaine de mètres plus loin, sur la piste.

La parcelle de céréales est contenue dans l'emprise de l'aérodrome. Les pilotes de planeur, usagers de la plate-forme, ont l'habitude de prendre cette surface cultivée pour point d'aboutissement de la trajectoire en finale, afin de toucher le sol dès le début de la piste et d'immobiliser le planeur près du "starter" pour un nouveau départ.

Le planeur M 100 S est muni d'un plan fixe horizontal bas. Le pilote avait utilisé, dans les jours précédents, des planeurs à empennage horizontal plus haut.