

ACCIDENT**survenu à l'avion immatriculé F-GCTV**

Événement :	blocage d'une roue à l'atterrissage.
Cause identifiée :	opération d'entretien incomplète.

Conséquences et dommages : roue gauche endommagée.
Aéronef : avion Piper PA 38 - 112 " Tomahawk ".
Date et heure : mardi 5 janvier 1999 à 17 h 10.
Exploitant : club.
Lieu : AD Marseille (13).
Nature du vol : examen TT.
Personnes à bord : pilote et examinateur.
Titres et expérience : pilote, 29 ans, BB de septembre 1995, 102 heures de vol au 7 janvier 1999.
Conditions météorologiques : vent 240° / 14 kt, CAVOK.

Circonstances

Après avoir atterri et roulé environ trois cents mètres, l'avion fait une embardée à gauche et s'arrête. Un roulement de la roue gauche est découverte bloqué. L'examen de la roue a mis en évidence qu'il manquait la goupille de sécurité de l'écrou d'axe. Son montage avait été omis après un dépannage effectué précédemment.

L'avion avait volé à trois reprises depuis le remontage de la roue.