

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-BJVD

Événement :	sortie latérale de piste à l'atterrissage.
Cause identifiée :	prise en compte insuffisante des effets du vent traversier.

Conséquences et dommages :	train principal, roulette de queue et saumon d'aile gauche endommagés.
Aéronef :	avion Scintex CP 301-C2 "Emeraude", train classique.
Date et heure :	dimanche 10 octobre 1999 à 12 h 00.
Exploitant :	club.
Lieu :	AD Revel (31), piste 31, revêtue.
Nature du vol :	voyage.
Personnes à bord :	pilote + 1.
Titres et expérience :	pilote, 53 ans, TT de 1994, 177 heures de vol dont 10 sur type et 6 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	évaluées sur le site : vent 320° à 340° / 05 à 10 kt, visibilité supérieure à 10 km, FEW à 2000 pieds, température 16 °C, point de rosée 9 °C, QNH 1027 hPa.

Circonstances

Lors d'un voyage Muret - Millau, le pilote décide de se dérouter sur Revel à cause de la présence de couches de stratus à 500 pieds sol. Il indique avoir effectué un passage à la verticale de l'aérodrome afin d'observer la manche à air et il s'est reporté en vent arrière 31. A l'arrondi, l'avion touche la piste avec le train gauche et le saumon de l'aile gauche. Il sort de piste vers la droite.

On distingue sur la piste les traces du saumon de l'aile gauche, du tube de pitot situé à l'extrémité de l'aile gauche et du train gauche qui décrivent un demi-cercle continu vers la droite.