

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GKVE

Evénement :	atterrissage train rentré.
Cause identifiée :	perturbation de l'attention.

Conséquences et dommages :	aéronef légèrement endommagé.
Aéronef :	avion SOCATA TB 20.
Date et heure :	mardi 13 juillet 1999 à 20 h 30.
Exploitant :	club.
Lieu :	AD Marmande (47), piste revêtue (1000 x 30), aérodrome non contrôlé doté d'une fréquence d'auto-information.
Nature du vol :	voyage.
Personnes à bord :	pilote
Titres et expérience :	pilote, 55 ans, TT de mai 1997, 197 heures de vol dont 45 sur type et 11 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	vent 260° à 300° / 12 à 30 kt, visibilité supérieure à 10 km, temporairement 3 à 5 km sous les précipitations, 3 à 5 octas de cumulus / cumulus congestus à 1650 pieds, localement cumulonimbus à 1000 pieds.

Circonstances

Le pilote effectue le vol Royan - Toulouse Lasbordes. Les conditions météorologiques lui paraissant se dégrader dans la région de Montauban, il fait demi-tour et se déroute vers l'aérodrome de Marmande.

Après une reconnaissance de l'aérodrome, le pilote se présente en vent arrière pour la piste 29. Il oublie de commander la sortie du train d'atterrissage. Il poursuit son circuit et atterrit train rentré.

Le pilote a indiqué que, pendant son circuit, son attention avait été perturbée par des personnes traversant la piste à pied. En finale, il avait été gêné par le soleil de face. Lors de la réduction de puissance à l'arrondi, il avait entendu une alarme, mais n'avait pas réalisé qu'il s'agissait de l'alarme de train.